

1. Des tranchées étaient destinées à protéger les soldats qui se battaient sur les lignes de front. Dans les tranchées, c'était mouillé, froid, crasseux et surpeuplé.
2. C'était une manœuvre très dangereuse de sortir des tranchées et traverser la zone neutre parce que les soldats devaient avancer malgré la boue, les fils barbelés, les mines et les énormes cratères causés par les obus.
3. Au début de la guerre, les chefs militaires ne pensaient pas que les avions seraient utiles, sauf pour repérer l'emplacement des troupes sur le territoire ennemi ou les routes à attaquer.
4. Des avions n'étaient pas très robustes. Ils étaient généralement faits en bois ou en toile avec un moteur attaché sur le dessus.

5. Le Canada n'avait pas d'armée de l'air durant la Première Guerre mondiale. À la fin de la guerre, les Canadiens représentaient le quart de tous les pilotes de la Royal Air Force (RAF) britannique.

6. Le rôle principal des bateaux canadiens était d'approvisionner l'Angleterre.

7. Les Allemands ont décidé de torpiller tout navire, pas seulement les bateaux de guerre qui s'approchaient de la Grande-Bretagne parce qu'ils savaient que le pays ne pouvait pas survivre sans approvisionnements.

8. Les Alliés ont choisi d'envoyer des convois de ravitailleurs parce qu'en ayant autant de navires à surveiller, il était plus difficile pour les U-boats de se faufiler.